


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Raków</b> 26-035 Raków ul. Ogrodowa 1	Tel.: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: <a href="mailto:urząd@rakow.pl">urząd@rakow.pl</a> <a href="http://www.rakow.pl">www.rakow.pl</a>

## Załącznik do zgłoszenia

### Nazwa inwestycji:

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zalesie, odcinek o długości 270 m.

### Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

### Adres obiektu:

Działka ewidencyjna o nr 170 obręb Zalesie, gmina Raków, powiat Kielecki.

### Opracował:

Ajko Artur Kręcisz, 28-200 Staszów, ul Gen. Władysława Sikorskiego 6

### Branża:

Drogowa

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	<b>mgr inż. Artur Kręcisz</b>	<b>SWK/0087/PWBD/15</b> <i>Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjno-drogowej bez ograniczeń</i>	<b>10.2017</b>	

*Staszów, Październik 2017*

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

### Część opisowa:

#### Załączniki

1. Dane ogólne .....	5
2. Przedmiot i zakres inwestycji. ....	5
3. Opis stanu istniejącego. ....	6
4. Opis zaprojektowanego zagospodarowania terenu. ....	6
5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych .....	7
6. Uwagi końcowe. ....	8

### Część rysunkowa:

1. Lokalizacja, rys. nr 1.
2. Mapa ewidencyjna, rys. nr 2.
3. Przekrój normalny, rys. nr 3.

## Załączniki



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Artur Mirosław Kręcisz**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz  
ul. H. Sawickiej 11  
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-I7X-M3M-732 \*

Pan Artur Mirosław Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0130/15  
adres zamieszkania ul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-08 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



*Biuro Projektowe*  
*AJKO Artur Kręcisz*  
Gen. Władysława Sikorskiego 6  
28-200 Staszów



tel. 660 381 206  
e-mail: [artur@ajko.com.pl](mailto:artur@ajko.com.pl)  
[www.ajko.com.pl](http://www.ajko.com.pl)

## **1. Dane ogólne**

### **1.1. Inwestor**

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul Ogrodowa 1.

### **1.2. Adres inwestycji**

Droga gminna na działce ewidencyjnej nr 170, obręb Zalesie, Gmina Raków, powiat Kielecki, województwo Świętokrzyskie.

### **1.3. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Mapy ewidencyjne.
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

## **2. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zalesie, odcinek o długości 270 m” na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie. Celem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi zniszczonej w czasie nawalnych opadów deszczu.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- długość odcinka drogi 270m
- szerokość jezdni 3,50 m
- szerokość poboczy 0,50m

**Wszystkie prace budowlane mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.**

### **3. Opis stanu istniejącego**

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna położona w północnej części gminy Raków. Początek modernizowanego odcinka (km 0+000) przyjęto na skrzyżowaniu się krawędzi drogi gminnej 1557001 z drogą projektowaną (zgodnie z rysunkiem 1). Koniec w km 0+270. Droga biegnie w kierunku północno-zachodnim. Rozpatrywany odcinek drogi spełnia rolę drogi dojazdowej przeznaczonej głównie dla ruchu lokalnych mieszkańców oraz jako dojazd do pól uprawnych. Istniejącą drogą odbywa się głównie ruch pojazdów gospodarczych, maszyn rolniczych, samochodów osobowych. Wzdłuż drogi występują głównie łąki, pola uprawne oraz zabudowania gospodarcze. Istniejące zabudowania nie kolidują z drogą. Modernizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości ok. 3,50m. Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty granicami opracowania jest terenem pagórkowatym.

### **4. Opis zaprojektowanego zagospodarowania terenu**

#### **4.1. Opis rozwiązań drogowych.**

Projektowany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania, w istniejącym pasie drogowym. Na odcinku zaplanowano wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 3,50m oraz poboczy tłuczniowych, szerokości 0,50m. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

#### **4.2. Pozostałe informacje.**

Działka znajdująca się w obszarze opracowania nie znajduje się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Modernizacja drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja przebudowywanych dróg w wyniku wykonania nowej nawierzchni spowoduje złagodzenie występujących na istniejących zniszczonych drogach

uciażliwości środowiskowych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000.

## **5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych**

### **5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi**

Droga klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej  $v_p=30\text{km/h}$ . Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w ciągu 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) nie przekroczy 30 tys. na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa  $v_p=30\text{ km/h}$ ,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- szerokość jezdni 3,5m,
- nawierzchnia poboczy: tłuczniowa,
- szerokość poboczy 2x0,50m.

### **5.2. Odwodnienie.**

Odwodnienie projektowanych dróg uzyskuje się przez nadanie spadku poprzecznego jezdni zgodnie z rys. nr 3. Pochylenie podłużne projektowanych dróg zostały dostosowane do ukształtowania terenu.

### **5.3. Konstrukcja nawierzchni drogi**

**Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu o natężeniu KR-1**

**Od km 0+000 do km 0+270 – spadek jednospadowy**

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, szer. 3,50m,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, szer. 3,60m,
- śr.10cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm szer. 3,70m,

I. Warstwa ścieralna 4cm – AC11S. Zastosować asfalt D-50/70.

II. Warstwa wiążąca 4cm – AC16W. Zastosować asfalt D-50/70.



III. Podbudowa z kruszywa łamanego, śr. grubość po zagęszczeniu 10 cm. Podbudowę wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, kruszywo zgodnie z PN-EN-13242.

IV. Istniejąca warstwa - profilowanie i zagęszczenie.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST.

## 6. Uwagi końcowe

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.